

## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: Projektce iGEO S.r.o.  
Akce: diagnostika komunikace  
Komunikace: ÚK Povodí Vltavy Nové Třebenice  
Poč. staničení: Provozní 0,000 Pracovní 0,000 Popis VD Slapy  
Konc. staničení: [km] 0,765 [km] 0,765 VD Slapy  
Zhotovil: Ing. Lukáš Babka

Datum prohlídky: 27.03.2023

Datum vydání protokolu: 24.04.2023

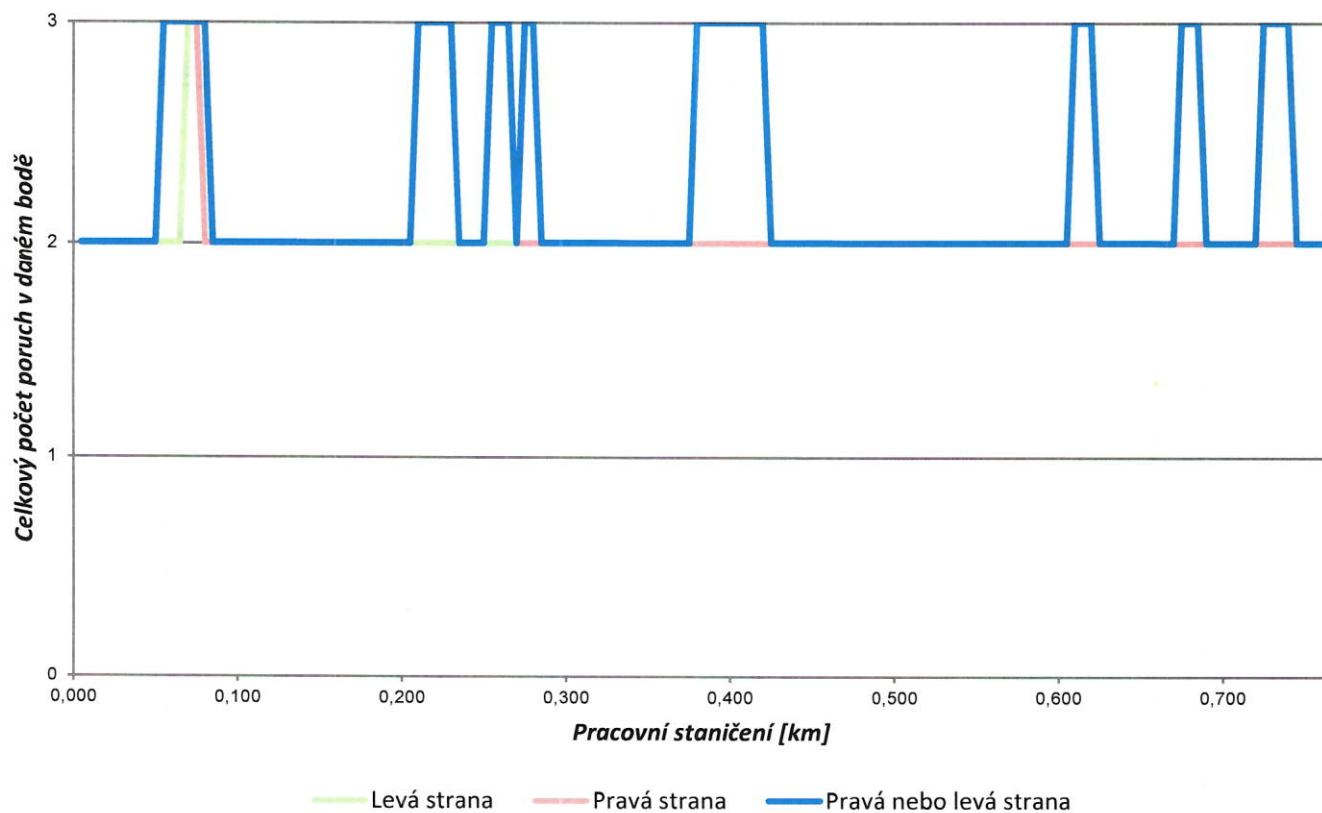
### Popis diagnostikovaného úseku

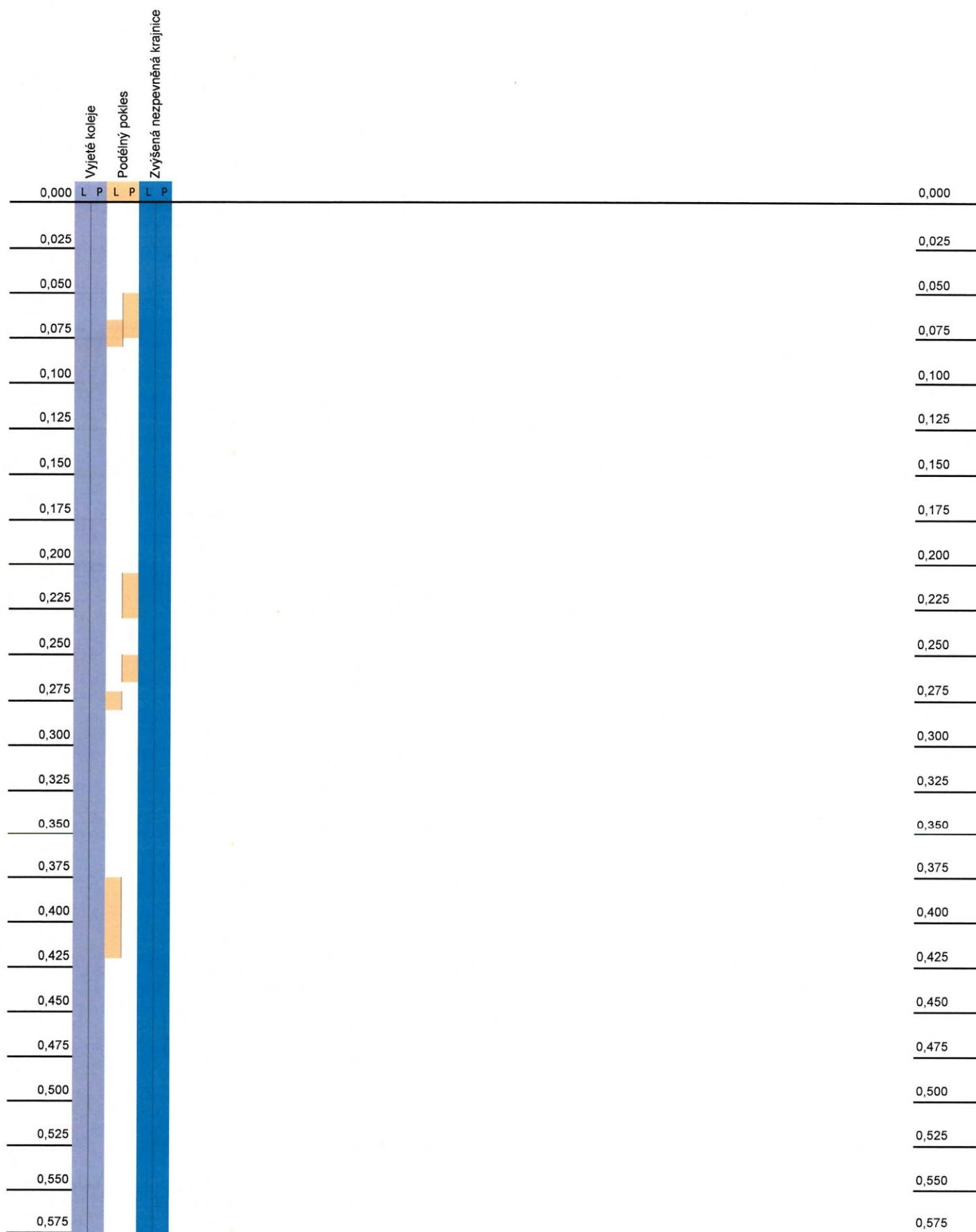
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	5
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L - P -
Povrch zpevněné části vozovky:	Dlažba
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L - P -
Odvodnění:	Sílnice je odvodněna na okolní pozemky. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a mírně zvýšené oproti nivelitě komunikace.
Povrch vozovky:	Povrch vozovky z kamenných kostek je zasažen zarůstající vegetací. Provozní staničení Km. 0,000 - 0,765
Deformace vozovky	V částech úseku jsou vyjeté koleje, místy se nacházejí lokální a podélné poklesy.
Poznámka:	
Výčet zastižených poruch:	Vyjeté koleje Podélný pokles Zvýšená nezpevněná krajnice

### Statistické zpracování

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Vyjeté koleje	765	765	765	100,0	100,0	100,0	44,9	44,9	44,9
Podélný pokles	120	65	175	15,7	8,5	22,9	7,0	3,8	10,3
Zvýšená nebezpečná krajnice	765	765	765	100,0	100,0	100,0	44,9	44,9	44,9

### Součtový graf poruch







## Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje

1/1

Název poruchy:	Vyjeté koleje	Číslo dle TP 82 :	21	Číslo dle. č. ŘSD:	-				
Popis:	Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastavující dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	765	765	765	100,0	100,0	100,0	44,9	44,9	44,9
Poznámka:									

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

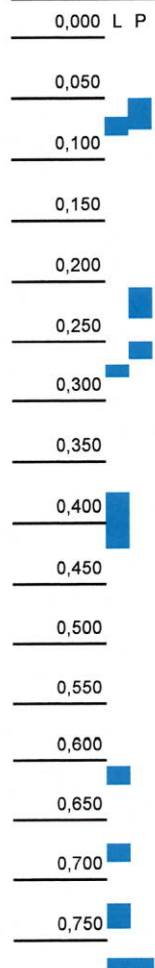


## Záznamový list poruchy: Podélný pokles

1/1

Název poruchy:	Podélný pokles	Číslo dle TP 82 :	25	Číslo dle. č. ŘSD:	15				
Popis:	Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	120	65	175	15,7	8,5	22,9	7,0	3,8	10,3
Poznámka:									

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

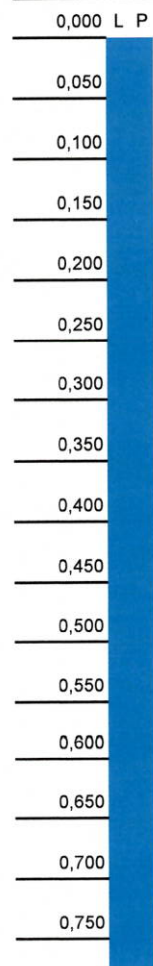


## Záznamový list poruchy: Zvýšená nebezpečná krajnice

1/1

Název poruchy:	Zvýšená nebezpečná krajnice	Číslo dle TP 82 :	29	Číslo dle. č. ŘSD:	-				
Popis:	Nebezpečná krajnice vozovky je zvýšena nad úroveň neprávné části komunikace. Brání odtoku vody z povrchu vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	765	765	765	100,0	100,0	100,0	44,9	44,9	44,9
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení





## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: Projekce iGEO S.r.o.  
Akce: diagnostika komunikace  
Komunikace: MK Třeбенice Nové Třeбенice  
Poč. staničení: Provozní 0,765 Pracovní 0,000 Popis VD Slapy  
Konc. staničení: [km] 1,453 [km] 0,688 VD Slapy  
Zhotovil: ing. Lukáš Babka

Datum prohlídky: 27.03.2023  
Datum vydání protokolu: 24.04.2023

### Popis diagnostikovaného úseku

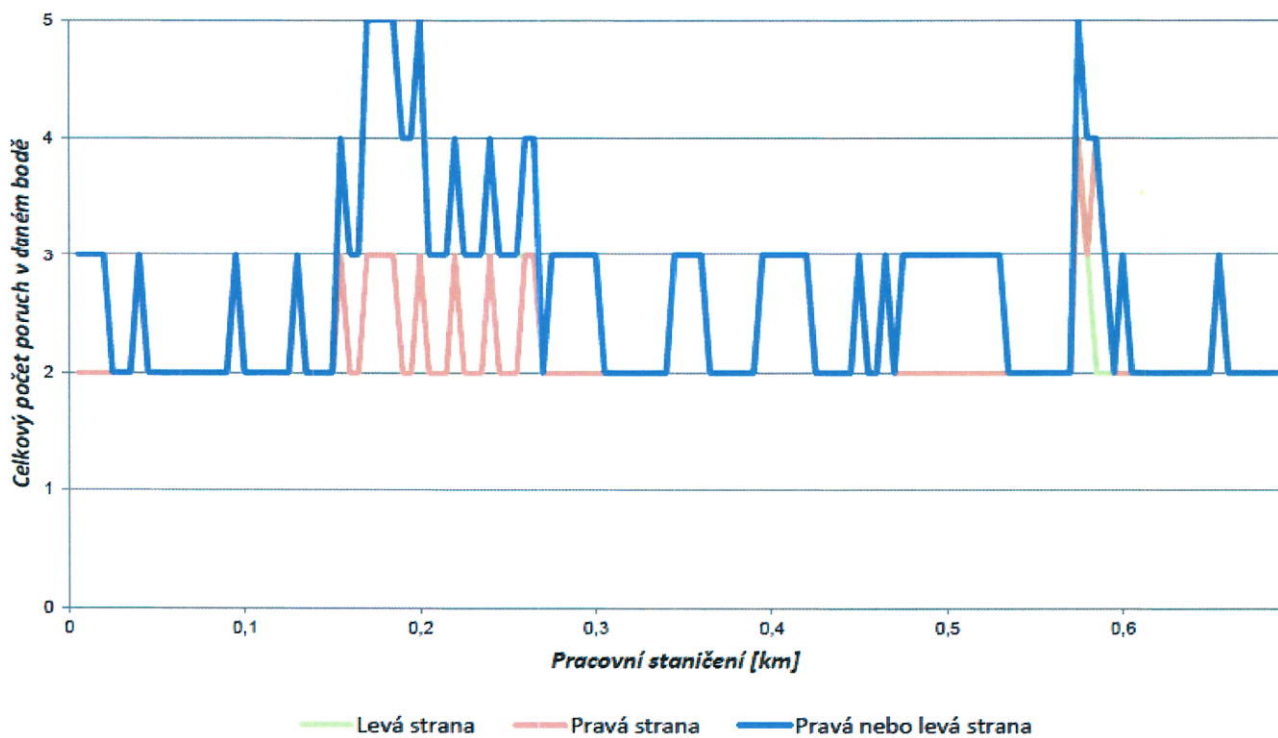
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	8,2
Šířka chodníku [m]:	L 3 P 2
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L - P -
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L AC P Dlažba
Povrch nezpevněné krajnice:	L - P -
Odvodnění:	Silnice je odvodněna do kanalizace a na okolní pozemky. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a mírně zvýšené oproti nivelitě komunikace.
Povrch vozovky:	Asfaltový povrch vozovky je zasažen četnými poruchami, které jsou zapříčiněny zejména z důvodu degradace pojiva v krytových vrstvách. Provozní staničení Km 0,000 - 0,690
Deformace vozovky	V částech úseku se nachází nahodilé i rozvětvené trhliny, výtluky, dochází ke ztrátě mikro i makrotextury, silnice obsahuje vysprávkky.
Poznámka:	
Výčet zastižených poruch:	Ztráta mikrotextury Ztráta makrotextury Výtluky v obrusné vrstvě a krytu Vysprávkky Mozaikové trhliny Síťové trhliny Trhlina podélná Trhlina příčná

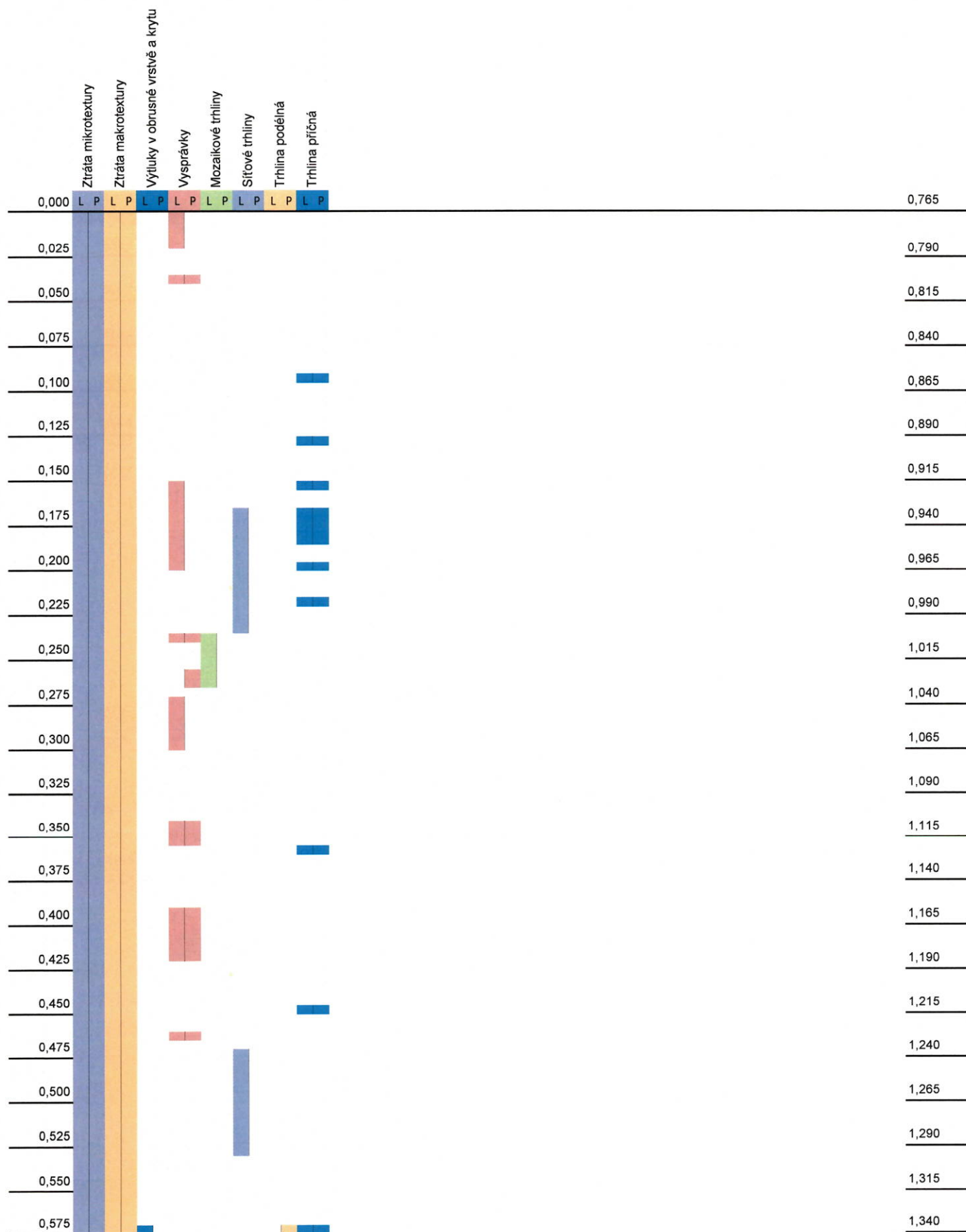


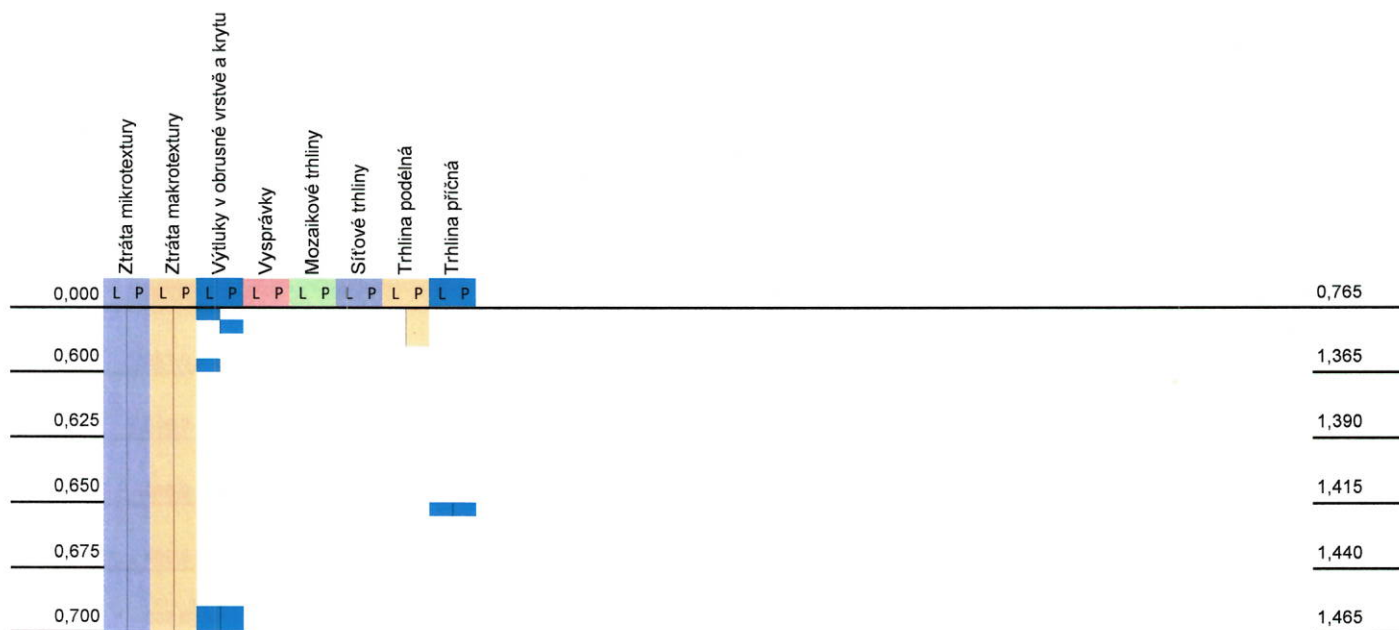
### Statistické zpracování

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta mikrotextury	690	690	690	100,0	100,0	100,0	38,0	38,0	38,0
Ztráta makrotextury	690	690	690	100,0	100,0	100,0	38,0	38,0	38,0
Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu	15	5	20	2,2	0,7	2,9	0,8	0,3	1,1
Vysprávky	160	70	170	23,2	10,1	24,6	8,8	3,9	9,4
Mozaikové trhliny	30	0	30	4,3	0,0	4,3	1,7	0,0	1,7
Sítové trhliny	130	0	130	18,8	0,0	18,8	7,2	0,0	7,2
Trhlina podélná	0	20	20	0,0	2,9	2,9	0,0	1,1	1,1
Trhlina příčná	65	65	65	9,4	9,4	9,4	3,6	3,6	3,6

### Součtový graf poruch





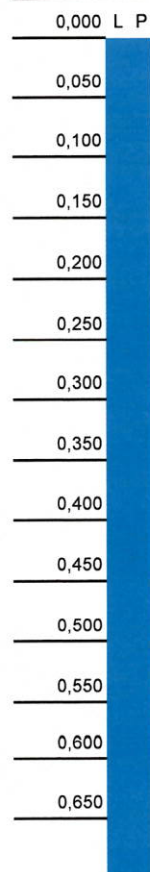


## Záznamový list poruchy: Ztráta mikrotextury

1/1

Název poruchy:	Ztráta mikrotextury	Číslo dle TP 82 :	1	Číslo dle č. ŘSD:	-				
Popis:	Projevuje se lesklým, zaobleným a hladkým povrchem zrn kameniva nebo dlažebních prvků.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	690	690	690	100,0	100,0	100,0	38,0	38,0	38,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

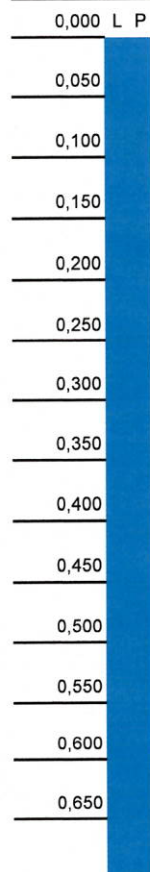


## Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury

1/1

Název poruchy:	Ztráta makrotextury	Číslo dle TP 82 :	2	Číslo dle č. ŘSD:	11				
Popis:	Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	690	690	690	100,0	100,0	100,0	38,0	38,0	38,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

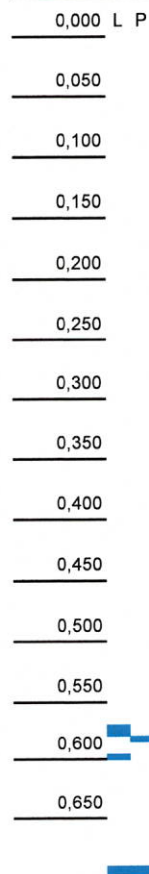


## Záznamový list poruchy: Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu

1/1

Název poruchy:	Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu	Číslo dle TP 82 :	8	Číslo dle č. ŘSD:	3				
Popis:	Působením provozu vozidel a klimatických vlivů dochází ke ztrátě hmoty z ohrusné vrstvy, nebo z krytu a vzniká ostře ohraničená "díra" přes celou ohrusnou vrstvu, anebo celou tloušťku krytu. Někdy mohou být zasaženy i podkladní vrstvy.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	15	5	20	2,2	0,7	2,9	0,8	0,3	1,1
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení



## Záznamový list poruchy: Vysprávky

1/1

Název poruchy:	Vysprávky	Číslo dle TP 82 :	9	Číslo dle č. ŘSD:	10				
Popis:	Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtluků.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	160	70	170	23,2	10,1	24,6	8,8	3,9	9,4
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení





## Záznamový list poruchy: Mozaikové trhliny

1/1

Název poruchy:	Mozaikové trhliny	Číslo dle TP 82 :	10	Číslo dle. č. ŘSD:	14				
Popis:	Úzké, zprvu málo výrazné, krátké, nepravidelně dlouhé trhliny vyskytující se souběžně nebo ve stopě vozidel. Trhliny se větví a spojují v síť trhlín, které zasahují jen ohrusnou vrstvu vozovky. Oka sítě se mohou zahustit až do velikosti tloušťky ohrusné vrstvy.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	30	0	30	4,3	0,0	4,3	1,7	0,0	1,7
Poznámka:									

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

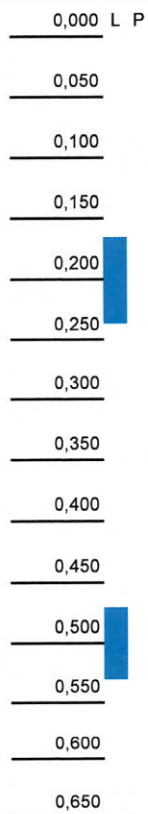


## Záznamový list poruchy: Síťové trhliny

1/1

Název poruchy:	Síťové trhliny	Číslo dle TP 82 :	17	Číslo dle. č. ŘSD:	8				
Popis:	V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	130	0	130	18,8	0,0	18,8	7,2	0,0	7,2
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

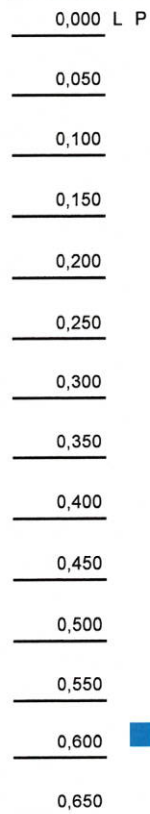


## Záznamový list poruchy: Trhlina podélná

1/1

Název poruchy:	Trhlina podélná	Číslo dle TP 82 :	11/13	Číslo dle č. ŘSD:	07/09				
Popis:	Trhlina v podélném směru.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	0	20	20	0,0	2,9	2,9	0,0	1,1	1,1
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení



## Záznamový list poruchy: Trhlina příčná

1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná	Číslo dle TP 82 :	12/14	Číslo dle č. ŘSD:	06/13				
Popis:	Trhlina v příčném směru.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	65	65	65	9,4	9,4	9,4	3,6	3,6	3,6
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení



## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: Projektce iGEO S.r.o.  
 Akce: diagnostika komunikace  
 Komunikace: Sil. III / 1027 Od hráze směr Slapy  
 Poč. staničení: Provozní 1,458 Pracovní 0,000  
 Konc. staničení: [km] 1,777 [km] 0,319  
 Zhotovil: ing. Lukáš Babka

Datum prohlídky: 27.03.2023  
 Datum vydání protokolu: 24.04.2023

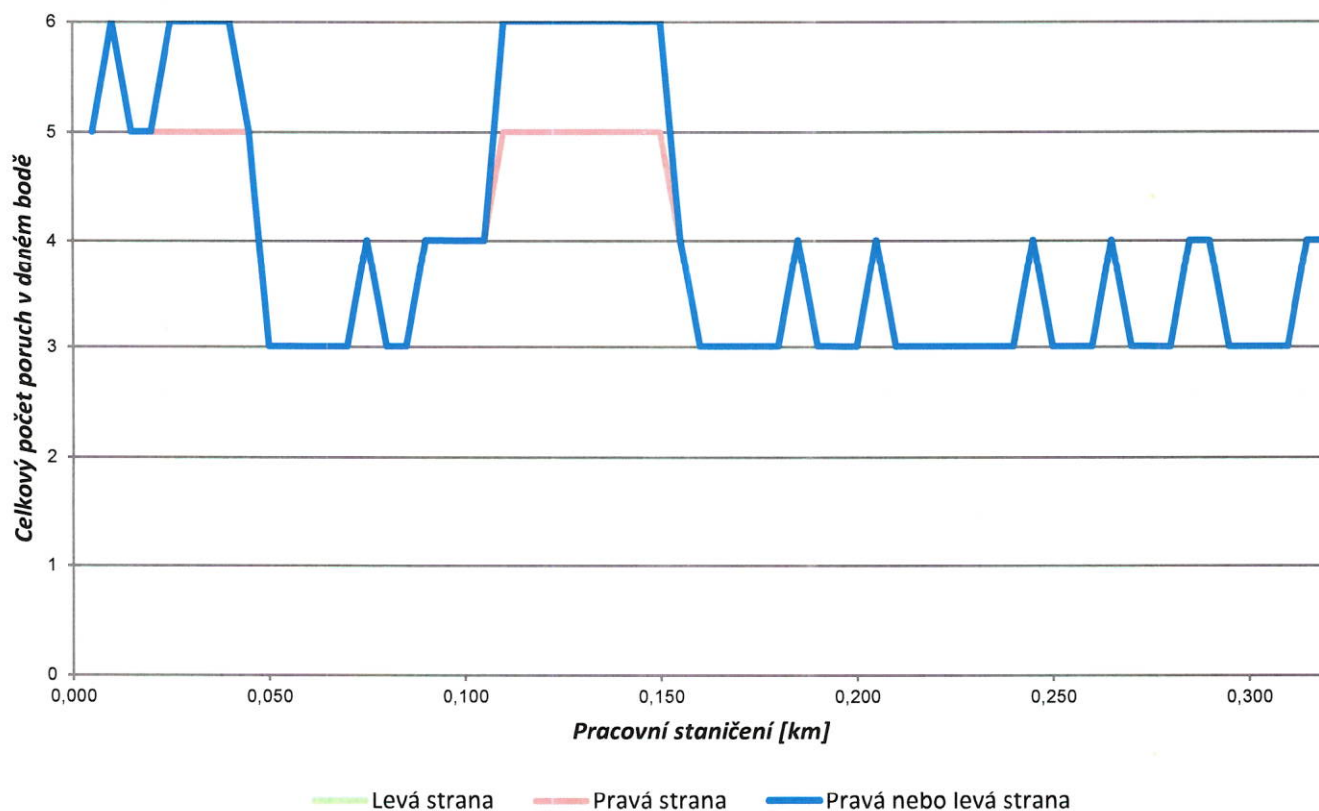
### Popis diagnostikovaného úseku

Šířka zpevněné části vozovky [m]:	7
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L - P -
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L - P -
Odvodnění:	Silnice je odvodněna na okolní pozemky. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a mírně zvýšené oproti nivelitě komunikace.
Povrch vozovky:	Asfaltový povrch vozovky je zasažen četnými poruchami, které jsou zapříčiněny zejména z důvodu degradace pojiva v krytových vrstvách. Provozní staničení - ZÚ Km. 0,000 - 0,320
Deformace vozovky	V částech úseku se nachází nahodilé i rozvětvené trhliny, dochází ke ztrátě mikro i makrotextury.
Poznámka:	
Výčet zastížených poruch:	Ztráta mikrotextury Ztráta makrotextury Vysprávký Mozaikové trhliny Síťové trhliny Trhlina podélná Trhlina podélná rozvětvená Trhlina příčná rozvětvená Zvýšená nezpevněná krajnice

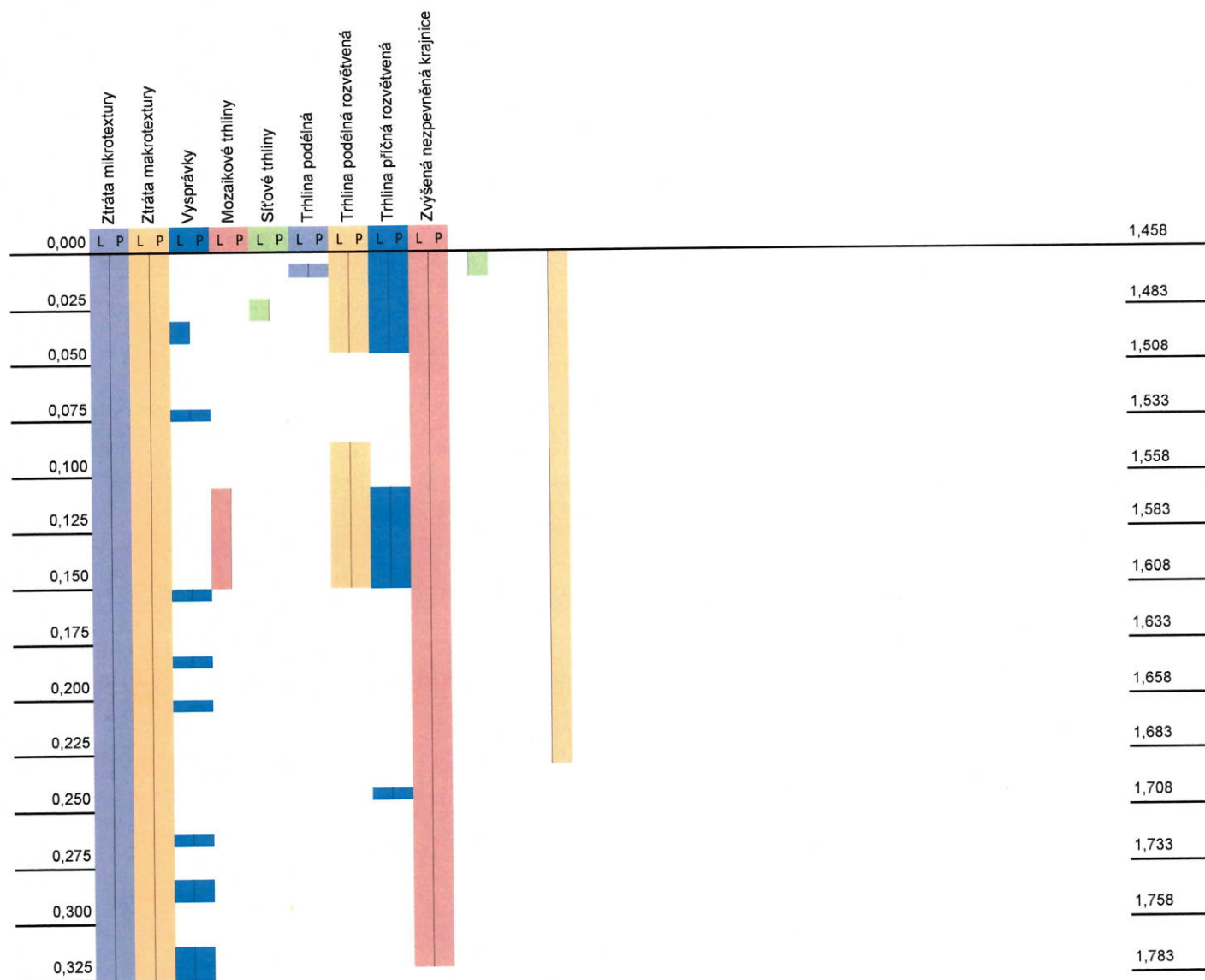
### Statistické zpracování

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta mikrotextury	320	320	320	100,0	100,0	100,0	25,0	25,0	25,0
Ztráta makrotextury	320	320	320	100,0	100,0	100,0	25,0	25,0	25,0
Vysprávky	55	45	55	17,2	14,1	17,2	4,3	3,5	4,3
Mozaikové trhliny	45	0	45	14,1	0,0	14,1	3,5	0,0	3,5
Síťové trhliny	10	0	10	3,1	0,0	3,1	0,8	0,0	0,8
Trhlina podélná	5	5	5	1,6	1,6	1,6	0,4	0,4	0,4
Trhlina podélná rozvětvená	110	110	110	34,4	34,4	34,4	8,6	8,6	8,6
Trhlina příčná rozvětvená	95	95	95	29,7	29,7	29,7	7,4	7,4	7,4
Zvýšená nebezpečná krajnice	320	320	320	100,0	100,0	100,0	25,0	25,0	25,0

### Součtový graf poruch







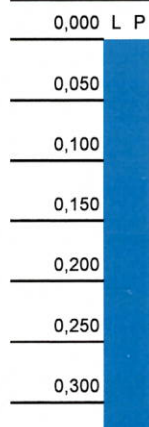


## Záznamový list poruchy: Ztráta mikrotextury

1/1

Název poruchy:	Ztráta mikrotextury	Číslo dle TP 82 :	1	Číslo dle č. RSD:	-				
Popis:	Projevuje se lesklým, zaobleným a hladkým povrchem zrn kameniva nebo dlažebních prvků.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	320	320	320	100,0	100,0	100,0	25,0	25,0	25,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

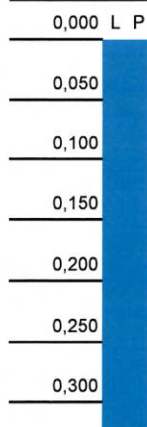


## Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury

1/1

Název poruchy:	Ztráta makrotextury	Číslo dle TP 82 :	2	Číslo dle č. ŘSD:	11				
Popis:	Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	320	320	320	100,0	100,0	100,0	25,0	25,0	25,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení



## Záznamový list poruchy: Vysprávký

1/1

Název poruchy:	Vysprávký	Číslo dle TP 82 :	9	Číslo dle. č. ŘSD:	10				
Popis:	Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtluků.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	55	45	55	17,2	14,1	17,2	4,3	3,5	4,3
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení





## 1/1

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000 L P

0,050

0,100

0,150

0,200

0,250

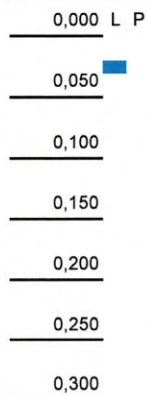
0,300

## Záznamový list poruchy: Síťové trhliny

1/1

Název poruchy:	Síťové trhliny	Číslo dle TP 82 :	17	Číslo dle. č. ŘSD:	8				
Popis:	V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	10	0	10	3,1	0,0	3,1	0,8	0,0	0,8
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

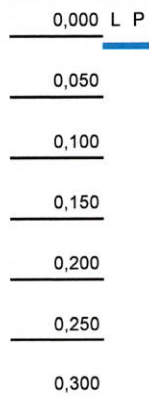


## Záznamový list poruchy: Trhlina podélná

1/1

Název poruchy:	Trhlina podélná	Číslo dle TP 82 :	11/13	Číslo dle č. RSD:	07/09				
Popis:	Trhlina v podélném směru.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	5	5	5	1,6	1,6	1,6	0,4	0,4	0,4
Poznámka:									

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

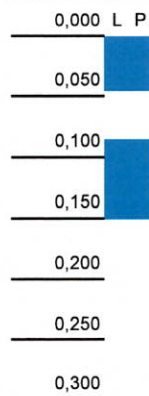


## Záznamový list poruchy: Trhlina podélná rozvětvená

1/1

Název poruchy:	Trhlina podélná rozvětvená	Číslo dle TP 82 :	15	Číslo dle. č. ŘSD:	08				
Popis:	Podélná trhlina s přidruženými (mozaikovými nebo síťovými trhlinami), odlámanými hranami trhlín a začínajícími výtlučky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	110	110	110	34,4	34,4	34,4	8,6	8,6	8,6
Poznámka:									

### Výskyt poruchy - pracovní staničení



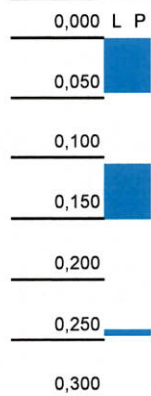


## Záznamový list poruchy: Trhlina příčná rozvětvená

1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná rozvětvená	Číslo dle TP 82 :	16	Číslo dle č. ŘSD:	08				
Popis:	Příčná trhlina s přidruženými trhlinami, odlámanými hranami a začínajícími výtlučky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	95	95	95	29,7	29,7	29,7	7,4	7,4	7,4
Poznámka:									

### Výskyt poruchy - pracovní staničení



## Záznamový list poruchy: Zvýšená nebezpečná krajnice

1/1

Název poruchy:	Zvýšená nebezpečná krajnice	Číslo dle TP 82 :	29	Číslo dle. č. ŘSD:	-				
Popis:	Nebezpečná krajnice vozovky je zvýšena nad úroveň neprávné části komunikace. Brání odtoku vody z povrchu vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	320	320	320	100,0	100,0	100,0	25,0	25,0	25,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

